ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 159**

22 Μαΐου 2014

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΜΕΟ/οικ/1538

1) Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος «Ρόδος - Αεροδρόμιο Διαγόρας», μήκους 8.619,80 μέτρων, από χ.θ. 0+000 στον Ισόπεδο Κόμβο Νοσοκομείου μέχρι τη χ.θ. 8+619,80 στο σημείο συναρμογής με το υφιστάμενο οδικό τμήμα τετράιχνης διατομής της οδικής αρτηρίας «Αεροδρόμιο - Ανατολικές Ακτές», στο πλαίσιο του έργου: «Μελέτη οδού σύνδεσης πόλης Ρόδου με αεροδρόμιο (μεσογειακή χάραξη)», ως Εθνικής Οδού του Δευτερεύοντος Δικτύου.

2) Απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών στη ζώνη διέλευσης του έργου για τις εγκεκριμένες μελέτες: α) «Προμελέτη Οδοποιίας αρτηρίας και του παράλληλου δικτύου και β) «Προμελέτη Ισόπεδων Κόμβων» του νέου οδικού τμήματος «Ρόδος-Αεροδρόμιο Διαγόρας», σε μήκος 8.619,80 μέτρων, όπως αυτές έχουν μελετηθεί στο πλαίσιο του έργου: «Μελέτη οδού σύνδεσης πόλης Ρόδου με αεροδρόμιο (μεσογειακή χάραξη)».

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».
2. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως των οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.
3. Το Β.Δ. της 9-8-55 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την Γ 25871/9-7-63 Απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».
4. Το Β.Δ. της 6-2-56 (ΦΕΚ 47Α΄/8-2-56) «Περί καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και ειδικότερα την παράγραφο (9) «Περί καθορισμού των Επαρχιακών Οδών του Νομού Δωδεκανήσου».
5. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
6. Το Ν. 653/77 «Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη εθνικών οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/79 «περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/77.
7. Το Π.Δ. 69/88 «Περί Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί συστάσεως Γενικών Διευθυντών», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στην Γ.Γ.Δ.Ε. και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».
8. Το Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 30Α/11-3-93) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της Γ.Γ.Δ.Ε. του τ. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.».
9. Το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107Α /30-5-97) «Διοίκηση, Οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις»
10. Τον Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87Α/7-6-10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
11. Την με αρ. πρωτ. Δ16α/04/773/29-11-1990 Κοινή Απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Αναπληρωτή ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
12. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της Υπεραστικής συγκοινωνίας» και το Π.Δ. 221/99 με το οποίο τροποποιήθηκε το άρθρο 3 του πρώτου.
13. Το Ν. 1418/84 για τα Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων, ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25 και το εκτελεστικό του Π.Δ. 609/85, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.
14. Την εγκύκλιο 18/99 με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/οικ./516/10-5-99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Νόμου 1418/84.
15. Το Π.Δ. 118/25-6-2013 (Φ.Ε.Κ. Α΄152/25-6-2013) «Τροποποίηση του π.δ. 85/2012 (Α΄ 141) - Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και

Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων αντιστοίχως».

16. Το Π.Δ. 119/25-6-2013 (Φ.Ε.Κ. Α΄153/25-6-2013) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

17. Την Διαπιστωτική Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ./114/3-2-95 «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».

18. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/266/9-3-95 (ΦΕΚ 293Β΄/17-4-95) «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» και ειδικότερα την παράγραφο (10) «Κατάταξη του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νομού Δωδεκανήσου».

19. Την Υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/827/4-8-95 (ΦΕΚ 735Β΄/28-8-95) «Κατάταξη Εθνικού Οδικού Δικτύου Περιφερειών Κρήτης, Βορείου και Νοτίου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

20. Την ανάγκη χαρακτηρισμού της οδού που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Και αφού είδαμε:

1. Την Απόφαση με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/4731 (έτους 2011)/6-2-2014 με την οποία εγκρίθηκε η Προμελέτη Οδοποιίας αρτηρίας και του παράλληλου δικτύου, καθώς και η Προμελέτη ισόπεδων κόμβων του έργου: «Μελέτη οδού σύνδεσης πόλης Ρόδου με αεροδρόμιο (μεσογειακή χάραξη)».

2. Την με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/οικ/8102/1-11-2007 Απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την οποία ανατέθηκε η εν λόγω μελέτη και την από 17-3-2008 υπογραφείσα σύμβαση.

3. Την Υπουργική Απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής ΕΥΠΕ/οικ/168045/10-5-2013, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για το έργο : «Οδός σύνδεσης πόλης Ρόδου με αεροδρόμιο (μεσογειακή χάραξη)».

Και επειδή:

1. Ο οδικός άξονας του θέματος δεν είναι χαρακτηρισμένος αλλά έχει τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν σε Εθνική οδό και πρόκειται να συνδέσει το αεροδρόμιο του νησιού με την πόλη της Ρόδου μεσογειακώς (μέσω της υφιστάμενης Επαρχιακής Οδού 3), αποφεύγοντας τη σημερινή παραλιακή διαδρομή μέσω Κρεμαστής-Ιαλυσού-Κρητικών, έναντι της οποίας διαθέτει αναβαθμισμένα γεωμετρικά και λειτουργικά στοιχεία.

2. Η υπόψη οδός αποτελεί ενωτική μεταξύ της οδικής αρτηρίας «Αεροδρόμιο - Ανατολικές Ακτές» (το υποτμήμα της οποίας από Ισόπεδο Κόμβο Παστίδας μέχρι το τέλος της παρούσας μελέτης, στη χ.θ. 8+619,80, ταυτίζεται με το τελευταίο υποτμήμα του συγκεκριμένου νέου δρόμου) και της πόλης της Ρόδου.

3. Η εν θέματι οδός έχει μήκος 8.619,80 μέτρα, δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50 μ. εκάστη με κεντρική νησίδα και αμφίπλευρο στηθαίο, ενώ το συνολικό εύρος οδοστρώματος ανέρχεται σε 17 μέτρα.

4. Έχουν ήδη εγκριθεί: α) η «Προμελέτη Οδοποιίας αρτηρίας και του παράλληλου δικτύου και β) η «Προμελέτη Ισόπεδων Κόμβων» του έργου: «Μελέτη οδού σύνδεσης πόλης Ρόδου με αεροδρόμιο (μεσογειακή χάραξη)» και επίκειται η δημοπράτηση αυτού, συνεπώς υφίσταται η δυνατότητα εφαρμογής του άρθρου 3 του Π.Δ. 209/98.

5. Η λειτουργική σημασία της νέας χάραξης είναι βαρύνουσα, διότι αναβαθμίζεται η οδική ασφάλεια στη διασύνδεση του πολεοδομικού ιστού Ρόδου με το αεροδρόμιο της νήσου, καθώς η επικοινωνία σήμερα μεταξύ πόλεως Ρόδου και αεροδρομίου γίνεται μέσω της υφιστάμενης Επαρχιακής οδού (2), που έχει ανεπαρκή γεωμετρικά και λειτουργικά στοιχεία και εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια πεζών και οχημάτων, αφού αδυνατεί πλέον να εξυπηρετήσει υπό ικανές κυκλοφοριακές συνθήκες τον διαρκώς αυξανόμενο κυκλοφοριακό φόρτο στην διεύθυνση Ρόδος - Αεροδρόμιο.

6. Οι ανατολικές ακτές της νήσου αποκτούν εύκολη, ταχεία και ασφαλή πρόσβαση στο αεροδρόμιο μέσω της υφιστάμενης αρτηρίας «Αεροδρόμιο - Ανατολικές Ακτές» και της νέας οδού, αποφεύγοντας τοιουτοτρόπως τη χρονοβόρα διέλευση μέσα από αστικές περιοχές.

7. Ο εν λόγω οδικός άξονας πληρεί τις προϋποθέσεις ένταξής του στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο βάσει του Π.Δ. 209/98, άρθρο 1, παράγραφος 1(β) (ΦΕΚ 169Α΄/15-7-98), καθόσον συνδέει:

α) το βασικό εθνικό οδικό άξονα «Αεροδρόμιο - Ανατολικές Ακτές» με το μεγάλο αστικό κέντρο της Ρόδου, β) το αεροδρόμιο με την πρωτεύουσα της νήσου που συνιστά τόπο εξαιρετικού τουριστικού ενδιαφέροντος.

8. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Νόμου 1418/84 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας, σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησης τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους, ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

9. Πρέπει να προστατευθεί η ζώνη διέλευσης του έργου βάσει του Π.Δ. 209/98 άρθρο 3, για μια τετραετία:

α) Με απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτισμάτων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών μέσα σε αυτή.

β) Με την τήρηση των ελάχιστων αποστάσεων Ο.Γ., όπως καθορίζονται στο άρθρο 2 του Π.Δ. 209/98 για τα κτίσματα εκτός της ζώνης διέλευσης, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε να ενταχθεί στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της χώρας, το νέο οδικό τμήμα «Ρόδος - Αεροδρόμιο Διαγόρας», μήκους 8.619,80 μέτρων, από χ.θ. 0+000 στον Ισόπεδο Κόμβο Νοσοκομείου μέχρι τη χ.θ. 8+619,80 στο σημείο συναρμογής με το υφιστάμενο οδικό τμήμα τετράιχνης διατομής της οδικής αρτηρίας «Αεροδρόμιο -Ανατολικές Ακτές», που αποτελεί συνδετήρια της αρτηρίας αυτής με το πολεοδομικό συγκρότημα της Ρόδου.

2. Απαγορεύουμε την έκδοση οικοδομικών αδειών στη ζώνη διέλευσης του έργου για μια τετραετία, όπως καθορίζει το άρθρο 3 του Π.Δ. 209/98 και όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 221/99, για τις εγκεκριμένες μελέτες: α) «Προμελέτη Οδοποιίας αρτηρίας και του παράλληλου δικτύου και β) «Προμελέτη Ισόπεδων Κόμβων» του νέου οδικού τμήματος «Ρόδος- Αεροδρόμιο Διαγόρας», σε μήκος 8.619,80 μέτρων, όπως αυτές έχουν μελετηθεί στο πλαίσιο του έργου: «Μελέτη οδού σύνδεσης πόλης Ρόδου με αεροδρόμιο (μεσογειακή χάραξη)».

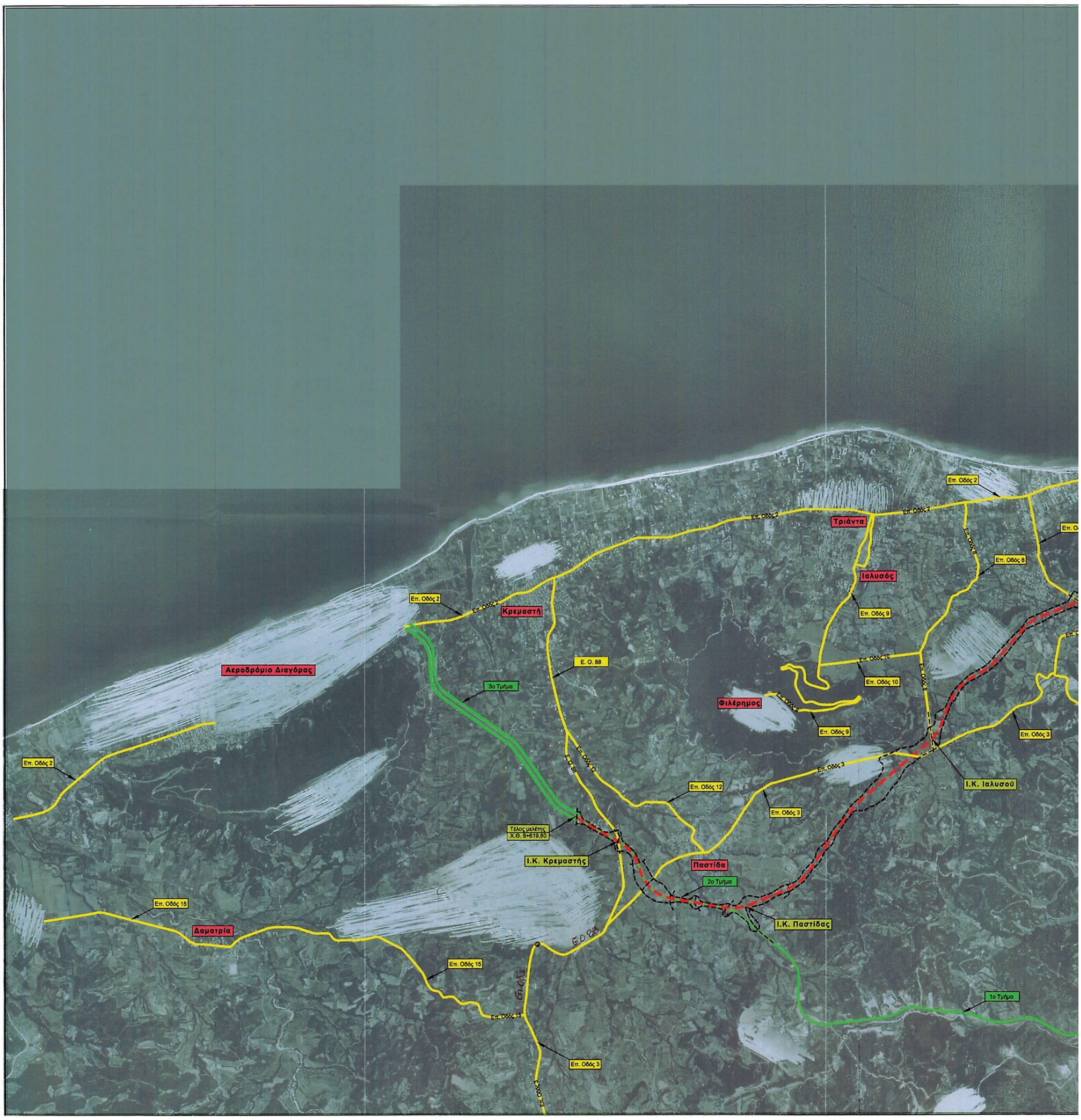
Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή, με τη συνημμένη Γενική Οριζοντιογραφία - κλιμ. 1:20.000 (αρ. σχεδ. 1.2.1.5.α) και τις τρεις (3) συνημμένες οριζοντιογραφίες κλιμ. 1:2.000 (αρ. σχεδ. 1.2.1.1.1. 1.2.1.1.2. 1.2.1.1.3.), να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

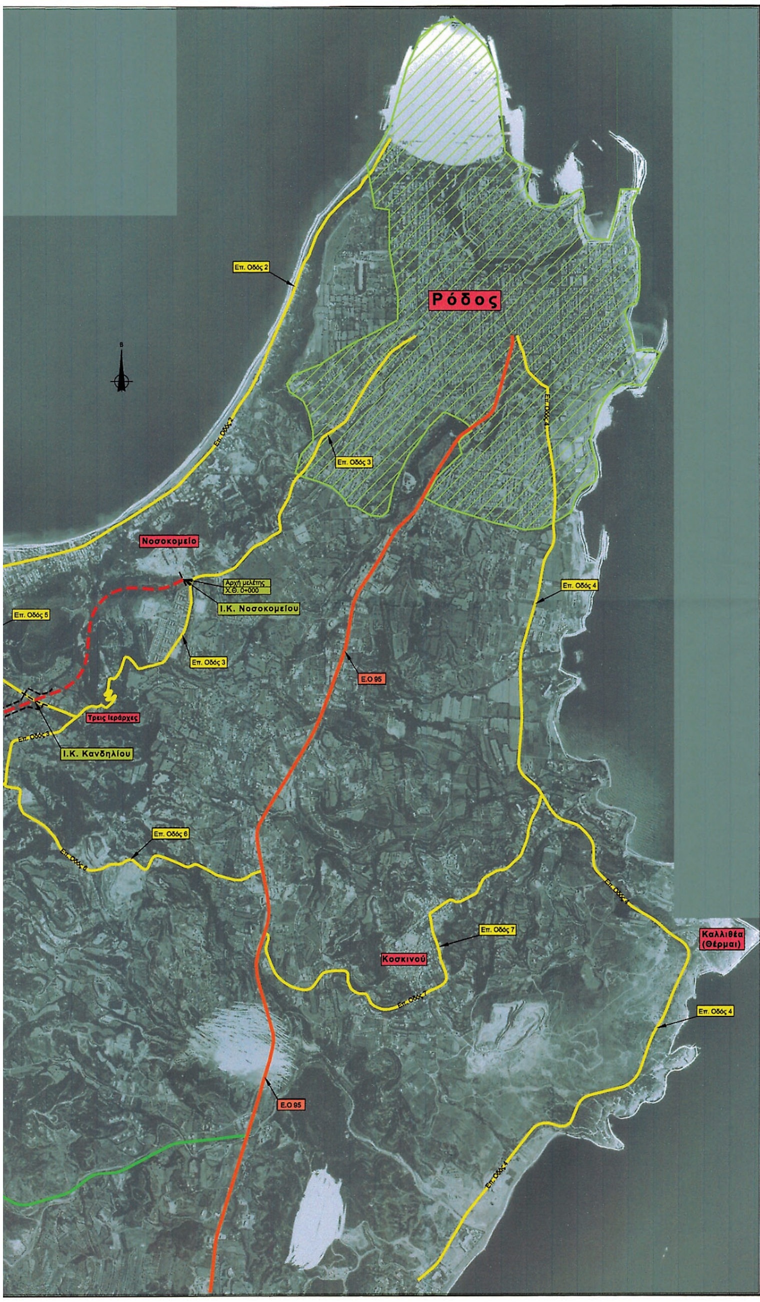
Αθήνα, 7 Απριλίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 31%



Υπόμνημα

- Δευτερεύον Εθνικό Δίκτυο
- Επαρχιακό Δίκτυο
- Μεσογειακή χάραξη
- Παράπλευροι και κάθετοι οδοί

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΠΟΛΗΣ ΡΟΔΟΥ ΜΕ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ
(Μεσογειακή Χάραξη)
Μ. ΤΣΑΚΑΝΙΚΑ

Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος
Ρόδος - Αεροδρόμιο
(Χ.Θ. 0+000 - Χ.Θ. 8+619,80)

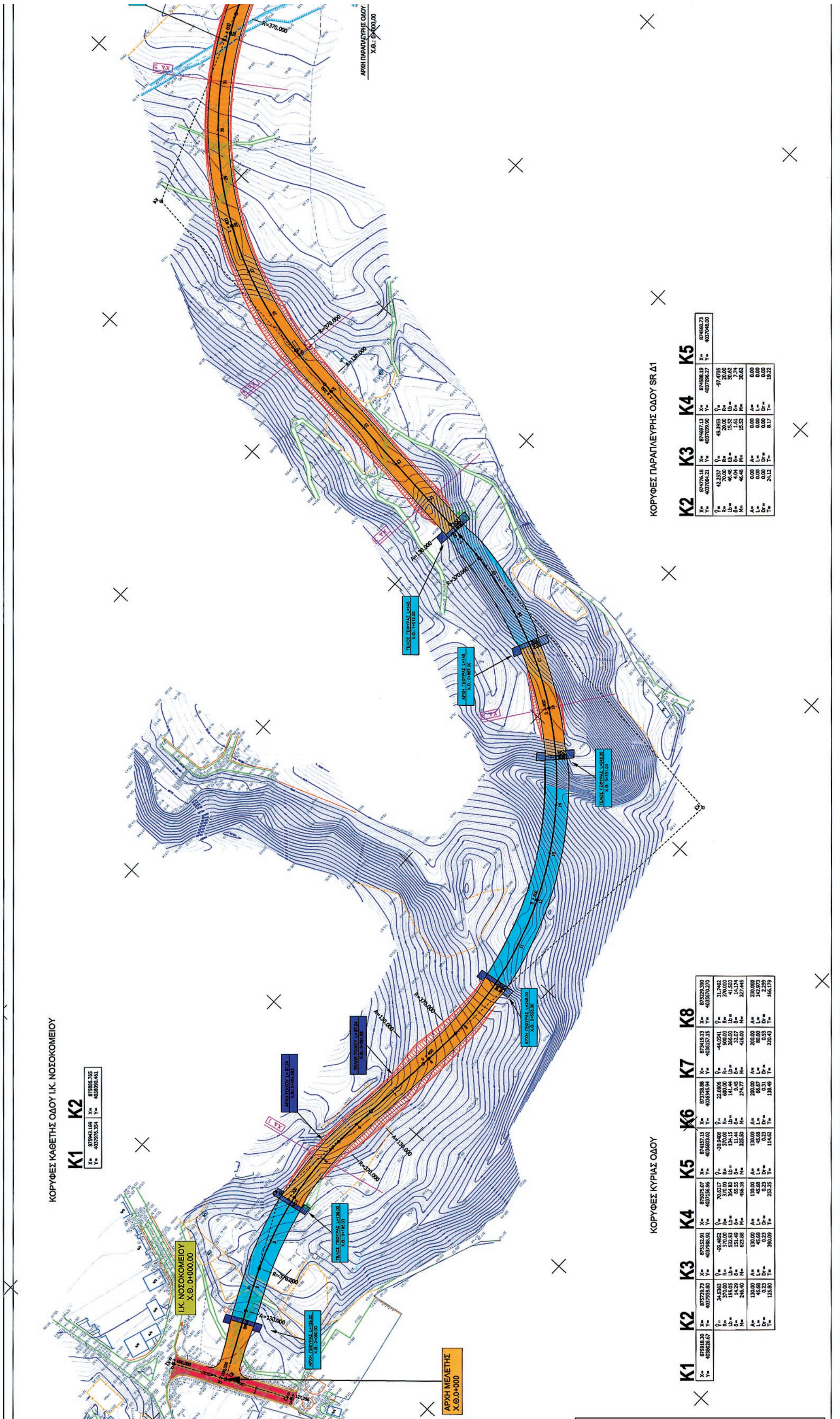
ΘΕΜΑ	Γενική Οριζοντιογραφία	ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 776 ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ 1.2.1.5.α ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 20000
ΚΩΔ ΣΧΕΔΙΟΥ	776 / 1.2.1.5.α	ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	Κ. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΕΠΕ ΙΡΙΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α. & Ι. ΠΡΕΣΒΕΛΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ ΣΤΑΥΡΟΣ ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΑΤΕ ΚΑΤΣΑΚΟΣ - ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΛΙΟΝΗΣ ΜΙΧΑΗΛ ΤΡΙΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ	Κ. Ηλιόπουλος Α. Καστής Δ. Χαλκιά Ε. Ευαγγέλου

ΗΜ/ΝΙΑ	ΣΥΝΤΑΞΗ	ΟΝΟΜΑ				
6-2-2014	ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ	Α. ΚΑΣΤΗΣ	Κ. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ	Δ. ΧΑΛΚΙΑ Ε. ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ		
	ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ					

			ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ : Δ.Μ.Ε.Ο./α	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Μ. ΤΣΑΚΑΝΙΚΑ Π. ΒΛΑΔΕΝΙΔΗΣ	7-4-2014	
	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Μ.Ε.Ο./α	ΕΜΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	7-4-2014	
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ Δ.Μ.Ε.Ο.	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Μ. ΤΣΑΚΑΝΙΚΑ Π. ΒΛΑΔΕΝΙΔΗΣ	7-4-2014	
	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Μ.Ε.Ο./α	ΕΜΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΙΚ. ΡΩΜΑΪΔΟΥ	7-4-2014	
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	ΕΜΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	7-4-2014	

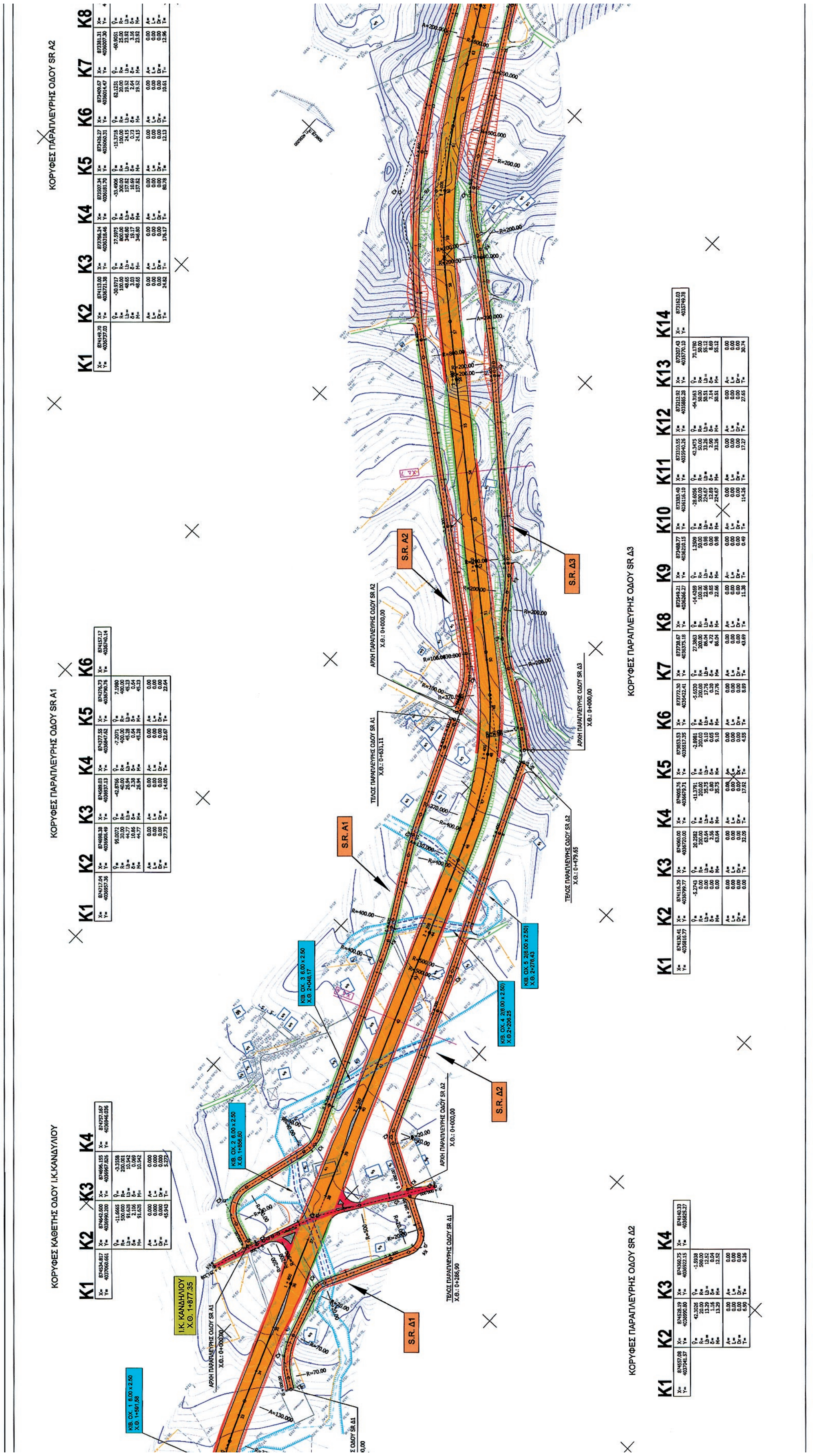
ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ Σ.Δ.Ε.

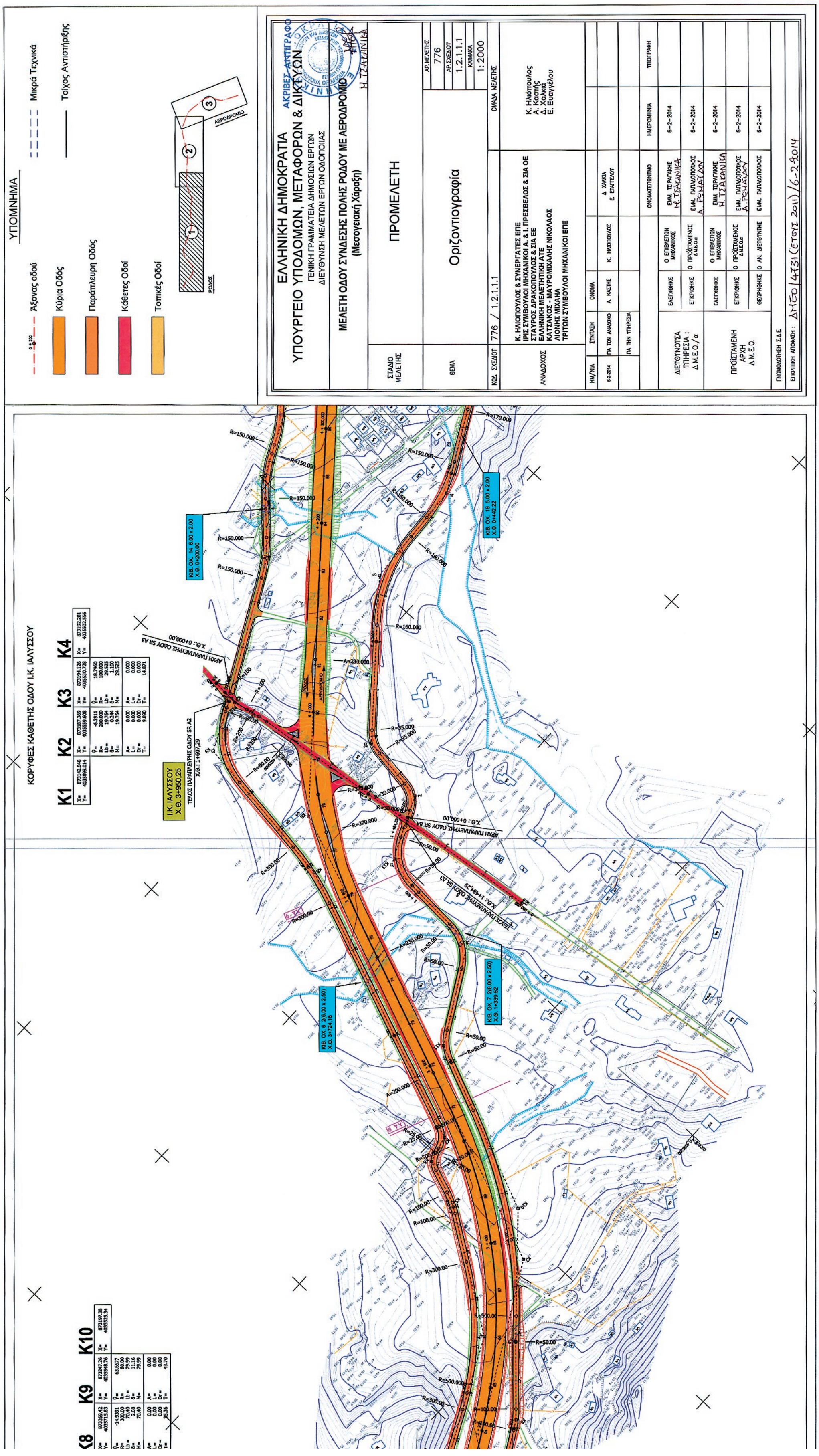
Συνοδεύει την με ΑΠ ΔΜΕΟ/οικ./1538/7.4.2014 Υπουργική Απόφαση.

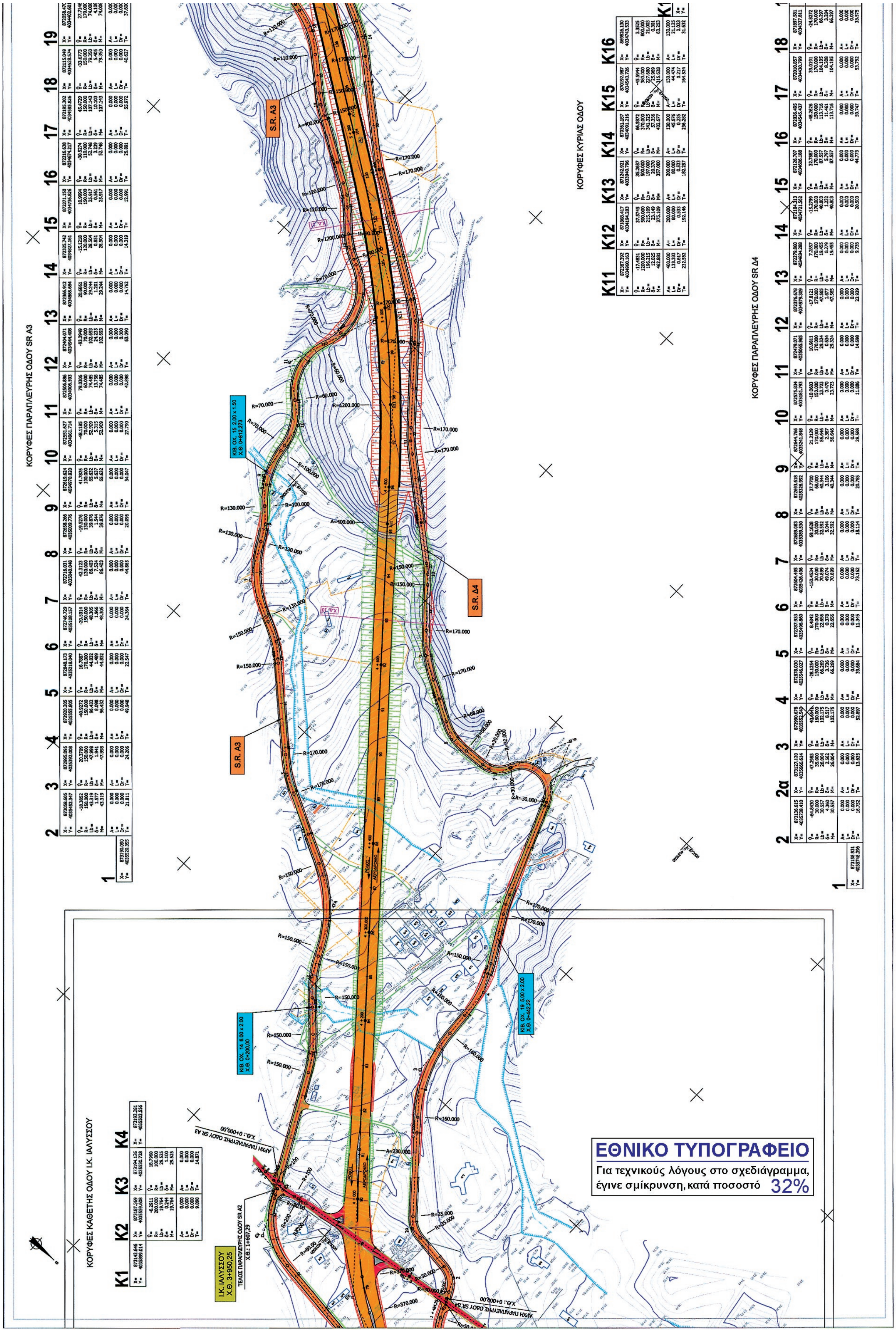


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 31%

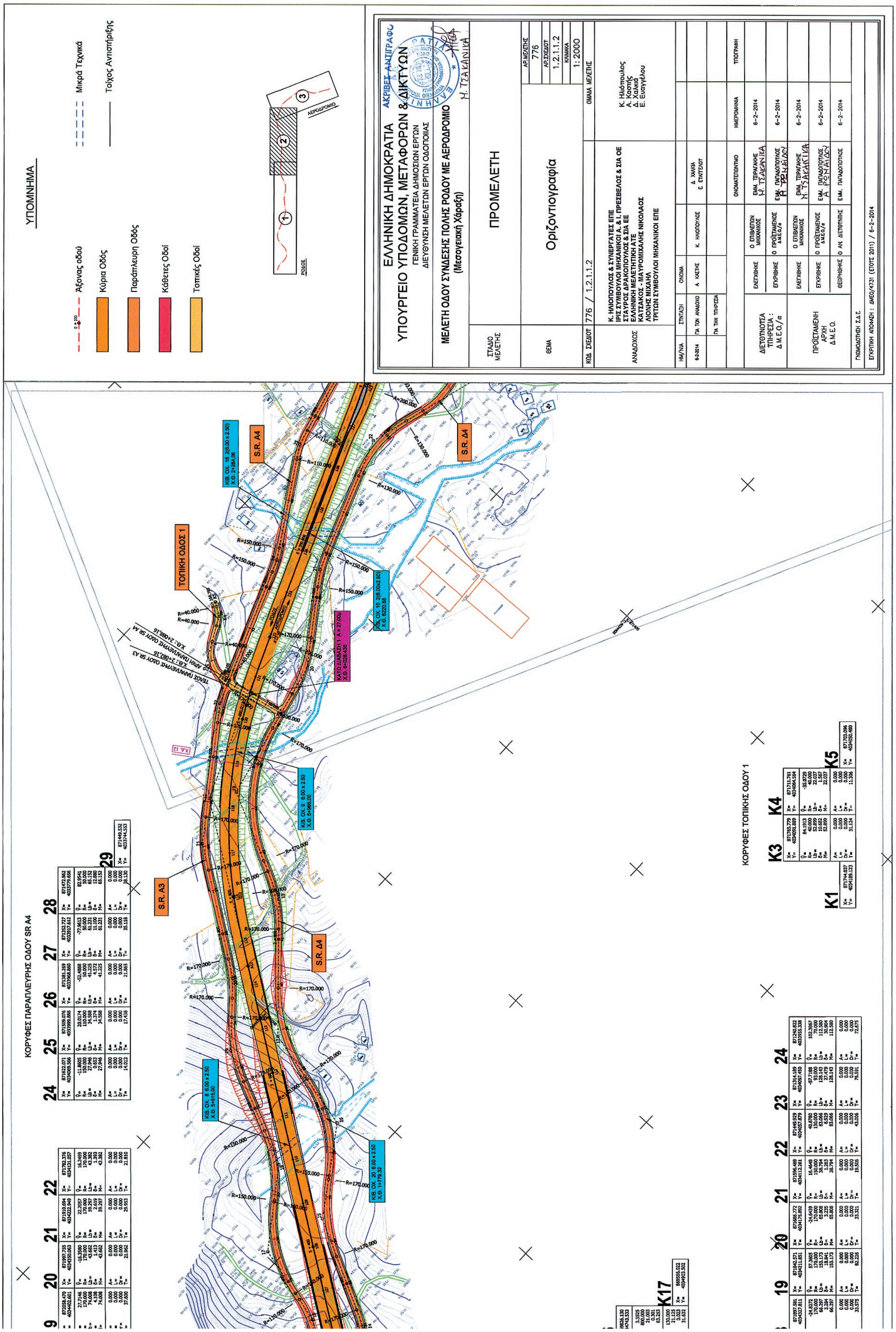

ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗΣ ΟΔΟΥ SR A2
ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗΣ ΟΔΟΥ SR A1
ΚΟΡΥΦΕΣ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ Ι.Κ.ΚΑΝΔΥΛΙΟΥ
ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗΣ ΟΔΟΥ SR Δ3
ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗΣ ΟΔΟΥ SR Δ2
S.R. A2
S.R. Δ3
S.R. A1
S.R. Δ2
S.R. Δ1
Ι.Κ. ΚΑΝΔΥΛΙΟΥ
Χ.Θ. 1+877,35

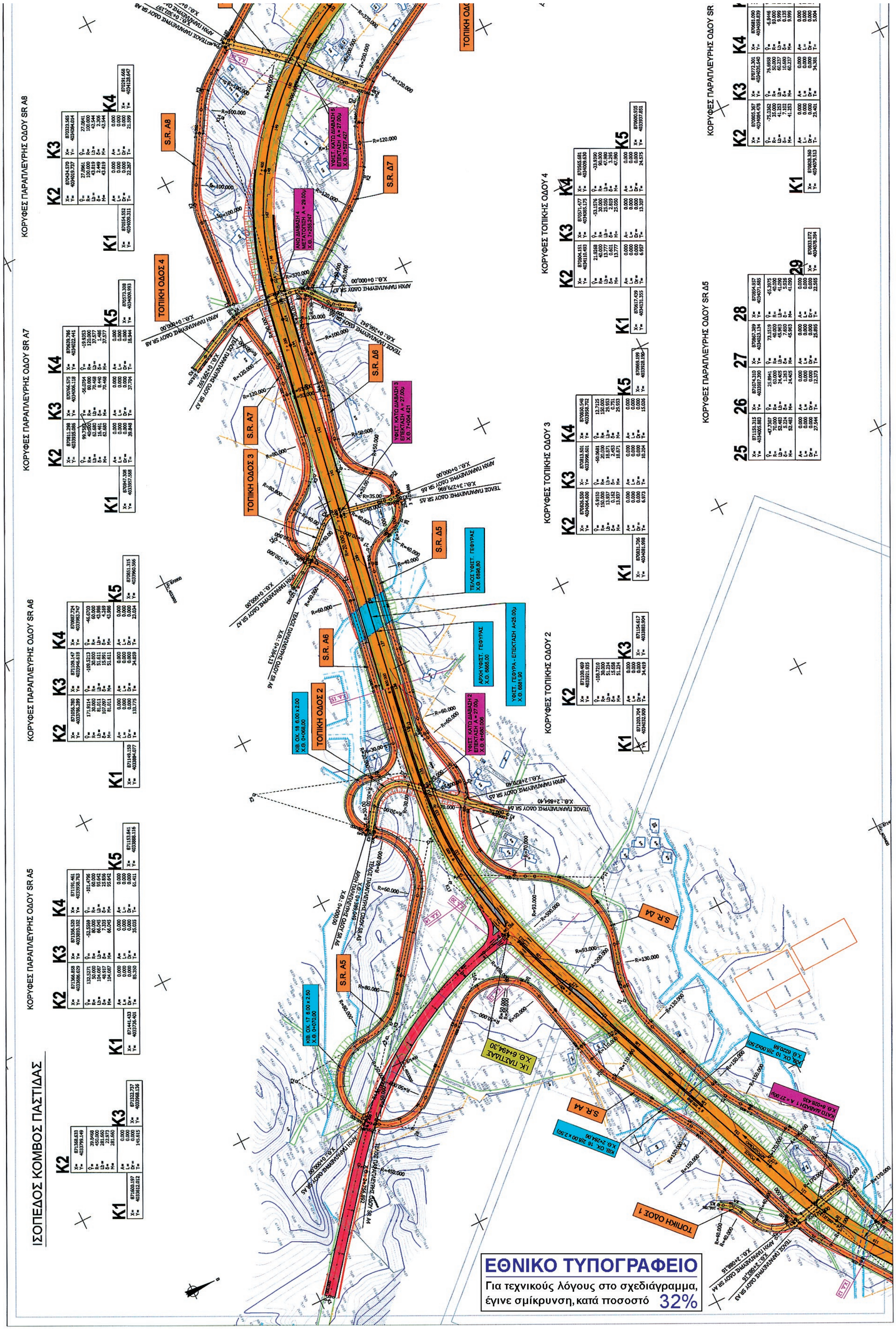

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Άξονας οδού
Κύρια Οδός
Παράπλευρη Οδός
Κάθετες Οδοί
Τοπικές Οδοί
Μικρά Τεχνικά
Τοίχος Αντιστήριξης
ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΠΟΛΗΣ ΡΟΔΟΥ ΜΕ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ
(Μεσογειακή Χάραξη)
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ
ΘΕΜΑ
Οριζοντιογραφία
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 776
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ 1.2.1.1.1
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:2000
ΚΩΔ. ΣΧΕΔΙΟΥ 776 / 1.2.1.1.1
ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ
Κ. Ηλιόπουλος
Α. Καστής
Δ. Χάχος
Ε. Ευαγγέλου
ΑΝΑΔΟΧΟΣ
ΚΟΡΥΦΕΣ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ Ι.Κ. ΙΑΛΥΣΣΟΥ
K1
K2
K3
K4
K8
K9
K10
Ι.Κ. ΙΑΛΥΣΣΟΥ
Χ.Θ. 3+950,25
ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ Σ.Δ.Ε.
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ :



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

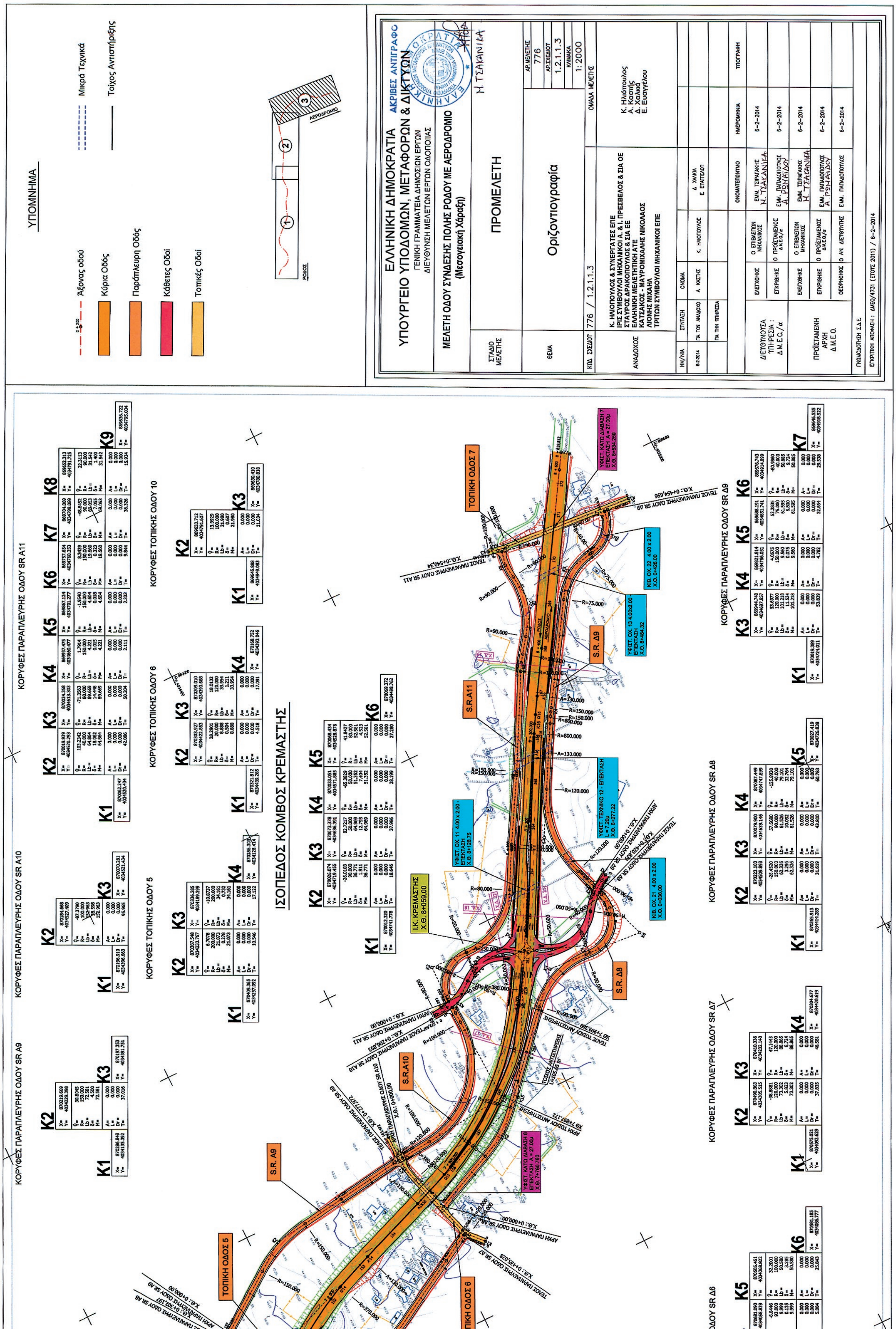
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 32%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Άξονας οδού
Κύρια Οδός
Παράπλευρη Οδός
Κάθετες Οδοί
Τοπικές Οδοί
Μικρά Τεχνικά
Τοίχος Αντιστήριξης
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΠΟΛΗΣ ΡΟΔΟΥ ΜΕ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ
(Μεσογειακή Χάραξη)
ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ
Οριζοντιογραφία
776
1.2.1.1.2
1: 2000
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗΣ ΟΔΟΥ SR A4
ΚΟΡΥΦΕΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΟΔΟΥ 1
ΤΟΠΙΚΗ ΟΔΟΣ 1
S.R. A4
S.R. Δ4
S.R. A3



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 32%



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004